



## Het bestuur van de Bewonersvereniging Wheredijk wenst al haar leden prettige feestdagen

Anneke, Bert, Chris, Hans, Harmen, Henk en Martin



### Voortgang overleg verbetering Wheredijk

**Helaas heeft het hoogheemraadschap het schriftelijke verslag van het overleg met hen en de gemeente Purmerend over de komende dijkversterking deze keer heel laat aangeleverd. U heeft daardoor veel langer moeten wachten op de informatie daarover als u van ons gewend bent. Maar.... beter laat dan nooit denken we dan maar.**

Op 30 oktober vond het zesde overleg plaats tussen HHNK, gemeente en BVW. Dit keer over het procesmatige deel. Naast dhr. Leeuw en mevr. Rootlieb van HHNK en de afgevaardigde BVW-bestuursleden, namen namens de gemeente mw. Groot (wijkmanager) de heer van Schie (accountmanager team Integraal beheer) en mw. Chella Lopes Dias, die de heer van Schie in het overleg zal gaan vervangen, aan het overleg deel.

De heer Leeuw meldde dat het overleg tot nu toe was gericht op het verzamelen van de wensen van de eerste, bij het overleg betrokken, partijen. De mening van de bewoners onder aan de dijk moest nog worden gevraagd. Gemeld werd dat HHNK eind november voor deze bewoners onder aan de dijk een informatie avond zal organiseren, waar hun wensen en zorgen worden geïnventariseerd. Daarna zal alle informatie die bij de verschillende partijen is opgehaald in kaart worden gebracht. Het BVW-bestuur heeft gevraagd of het mogelijk is om iemand van het bestuur naar het overleg van november met de bewoners onder aan de dijk te laten gaan. Dhr. Leeuw heeft aangegeven dat het een vergadering is, bestemd voor de bewoners onder aan de dijk.

Vervolgens is de verkeers- en dijkveiligheid op de 'nieuwe' dijk aan de orde gesteld. HHNK legt weliswaar de weg aan, maar het beheer zal in de toekomst waarschijnlijk overgaan naar de gemeente. Wie de nieuwe beheerder ook wordt, deze zal verantwoordelijk zijn voor de veiligheid. De wensen van de bewoners en de veiligheidseisen zullen tegen elkaar worden afgewogen. Het daaruit voortvloeiende voorkeursalternatief van HHNK en gemeente zal in januari 2019 ter informatie aan het bestuur worden voorgelegd om het draagvlak onder de bewoners te toetsen. Over het kappen van de bomen voor de dijkveiligheid is geen discussie mogelijk, er worden geen bomen op de dijk meer toegestaan. Wel zal worden onderzocht hoe de gekapte bomen kunnen worden gecompenseerd, eventueel in de vorm van laag groen en het aanplanten van bomen op een andere, nader te bepalen, locatie.

Met betrekking tot de voorbereidingen voor de werkzaamheden heeft dhr. Leeuw gemeld dat vanaf november tot het eind van het jaar een aantal extra grondonderzoeken zullen plaatsvinden op het tracé vanaf de spoorbrug tot de roeivereniging. Ook het buitenwaartse profiel van de Where wordt ingemeten. Het verbreden van de kruin naar de landzijde t.b.v. een naast elkaar gelegen voet- en fietspad is geen optie. De druk op de onderlaag (veen) wordt dan te groot. Eventuele alternatieven zullen nog worden bekeken. In 2019 zal de technische uitwerking plaatsvinden. Daar is de BVW ook zeker bij nodig. In het voorjaar van 2020 zal de aanbesteding worden gedaan, waarbij omgevingsmanagement een belangrijke eis zal worden, evenals het zoveel mogelijk beperken van overlast. HHNK, gemeente en de bewoners zullen samen bepalen welke uitvoeringseisen er moeten komen. De uitvoering zal ongeveer in de tweede helft van 2020 starten, waarbij rekening zal worden gehouden met de winterperiode. De werkzaamheden zullen in gedeeltes plaatsvinden en ongeveer anderhalf tot twee jaar duren. De wensen van de verschillende partijen zullen ook in het technische ontwerp worden meegewogen. In totaal moet de dijk ca. 40 cm worden opgehoogd. Er zijn drie veiligheidsmechanismen: Hoogte, stabiliteit binnenwaarts en

stabiliteit buitenwaarts. De dijk is op diverse mechanismen afgekeurd. Voor meer inzicht heeft het BVW-bestuur gevraagd om een exemplaar van het onderzoeksrapport. Deze hebben we inmiddels ontvangen.

Het BVW-bestuur heeft er op gewezen dat, mochten er arken verplaatst moeten worden bij de uitvoering van de werkzaamheden, er problemen en/of schade kunnen ontstaan. Er zijn een aantal arken waarvan de drijfzekerheid niet zeker is en een aantal die niet meer door de bruggen kunnen. Een gespecialiseerd bedrijf zal dus hiernaar moeten kijken.

Tijdens de rondvraag heeft het BVW-bestuur aangegeven dat er discrepantie is in behoorlijk wat aspecten in al reeds afgegeven watervergunningen en de realiteit. Er wordt ook slordig omgegaan met het feit dat de situatie met betrekking tot de bebouwing op de dijk die door de gemeente Purmerend al jaren geleden als legaal is bestempeld en opgenomen in het bestemmingsplan, evenals de verruiming van de maten van de arken. Bovendien worden zowel door het HHNK en de gemeente vergunningen afgegeven over overeenkomende zaken. De BVW wil in de toekomst qua vergunningen een scheiding tussen wal en water. Alleen vergunningen van het hoogheemraadschap voor zaken die het water betreffen (de plek in het water, beschoeiingen, damwanden, steigers e.d.) en alleen vergunningen van de gemeente voor alles wat met de wal te maken heeft (bebouwingen, beplanting, bestrating, e.d.). Benadrukt wordt dat het belangrijk is om voor alle drie de partijen duidelijkheid te krijgen. De BVW wil hierover een apart overleg opstarten. Ook dhr. Van Schie geeft aan dat het sterk de voorkeur heeft om het vergunningenstelsel voor eens en voor altijd goed te regelen voor de hele dijk. Gekeken zal worden wat daarvoor de mogelijkheden zijn.

Er is afgesproken dat het volgende overleg tussen HHNK, gemeente en bestuur BVW in januari zal plaatsvinden. Inmiddels hebben we echter bericht ontvangen dat deze wordt uitgesteld tot februari.

## Aangedreven bootje weer bij eigenaar



Het bootje dat aan was komen drijven bij nr. 46 is weer opgehaald door de eigenaar. Dankzij sociale media en een oproep in Regio Purmerend heeft de eigenaar zich kunnen melden en het bootje op zaterdag 15 december weer teruggevaren naar de oorspronkelijke ligplaats aan de Oeverlanden.

Hopelijk wordt het nu beter afgemeerd.