



Bewonersvereniging Wheredijk
Purmerend



E-mail nieuwsbrief mei 2018

Met ondermeer: voortgang versteviging Wheredijk



DERDE OVERLEG BVW MET HHNK EN GEMEENTE

12 April 2018 heeft het derde overleg tussen BVW, HHNK en Gemeente plaatsgevonden. Dit overleg stond hoofdzakelijk in het teken van het doornemen van de verschillende thema's. De thema's van de gemeente met betrekking tot het beheer van de openbare ruimte zijn toegelicht. Actueel is de overdracht van de wegen. HHNK en Gemeente bekijken of de gemeente Purmerend de wegen van HHNK overneemt. Dit is een bestuurlijke wens van HHNK die al enige tijd loopt. Het fietspad van de Wheredijk maakt daarvan ook deel uit. Er zal worden meegedacht vanuit de toekomstige situatie als de gemeente ook daadwerkelijk beheerder wordt van de weg en gezamenlijk gekeken naar wat de mogelijkheden zijn. Andere thema's waren klimaat (bij het inrichten minder verharding aanbrengen, flora en fauna (waar mogelijk een natuurvriendelijke oever aanbrengen) en recreatie. Er is alleen beleid ten aanzien van historische woonschepen. Verder is het beleidskader niet aanwezig met uitzondering van dat wat in het bestemmingsplan staat. De invulling van wensen, vraagt mogelijk aanpassing op bestaand beleid. De nutsbedrijven (incl. Stadverwarming) zullen ook hun wensen hebben.

Ook de thema's van de BVW, die zijn voortgekomen uit de algemene ledenvergadering van 2018 zijn toegelicht. De bewoners willen de status quo van de ligplaatsen teruggebracht hebben na de werkzaamheden, dus: geen financiële gevolgen als direct of indirect resultaat van (het herstel na) de werkzaamheden, dezelfde ligplaatsen voor alle arken, geen negatieve gevolgen voor de huidige oppervlakte van de tuinen, minimaal kwalitatief gelijkwaardige damwanden, beschoeiingen, bebouwing, bestrating, groen- en nutsvoorzieningen en de mogelijkheid tot parkeren in de tuinen handhaven. Daarnaast heeft de BVW verbeteringen voorgesteld: voor de oostelijke kant de diameter van de afvoerleiding voor de riolering vergroten, waardoor geen versnijdende pomp meer nodig is en voor alle ligplaatsen: de watermeterputten op hoogte brengen, omdat deze nu te laag in de dijk liggen en het moeilijk is de meterstand af te lezen, glasvezelaansluiting of de voorbereiding daarvoor en een uniforme damwand vanaf de spoorbrug t/m de laatste woonark. Hierdoor wordt zichtbaar dat het HHNK eindelijk haar verantwoordelijkheid neemt voor de ligplaatsen. Erkenning als legale ligplaats voor woonarken vinden de bewoners erg belangrijk.

Ook willen de bewoners graag verbeteringen in de veiligheid op de dijk, anders dan verhoging en versteviging, bijvoorbeeld: de kruin van de dijk verbreden voor een gescheiden fiets en (verhoogd) voetpad en de dijk ontoegankelijk maken voor bromfietsen. Meer handhaving (op verkeer en inbraken) op de dijk en dit meer zichtbaar maken, alsmede handhaving op het water (niemand lijkt zich hier verantwoordelijk voor te voelen). HHNK geeft aan dat het vaarwegbeheer bij de provincie ligt. Het technische gedeelte van het vaarwegbeheer ligt echter bij HHNK.



Tijdens de werkzaamheden willen de bewoners zo min mogelijk overlast ondervinden, dus: eventuele tijdelijke ligplaatsen voorzien van alle benodigde nutvoorzieningen, kwalitatief goede tijdelijke opslag voor eigendommen en blijvende en goede bereikbaarheid voor de arken die niet verplaatst zijn.

Als laatste worden de thema's van HHNK toegelicht. Parkeren in de binnenberm is straks niet meer mogelijk. De berm wordt stuk gereden. Het materieel voor het onderhouden van de dijk is dan ook een punt van aandacht. Een wandelroute over de dijk kan wellicht aantrekkelijker worden ingericht. HHNK moet de mogelijkheid hebben om de dijk te kunnen inspecteren en onderhouden. Het blijkt dat nu niet goed mogelijk is. Vooral het niet toegankelijk zijn van het buitentalud is een probleem. HHNK wil naar een normale situatie, waarbij inspectie en onderhoud, zonder belemmering, mogelijk is. De dijk (grond) is eigendom van HHNK en een dijk met de hoogste veiligheidsklasse (IPO5). Overdracht van grond is niet aan de orde. Verder moeten alle bomen worden gekapt. Ook de bomen die in de tuinen staan. Nutsvoorzieningen moeten een vrij toegankelijk tracé hebben. Alles wat oud is en wordt vervangen bij voorkeur in een nieuw tracé. Als de dijk wordt versterkt, gaat de voorkeur uit naar een grond gebonden oplossing. (i.v.m. bodemdaling). Grond zal waarschijnlijk via het water worden aangevoerd. In de nieuwe situatie komt er mogelijk een huurovereenkomst.

Vervolgens zijn de thema's besproken en wederzijds vragen gesteld en beantwoord. HHNK zal de thema's en onderwerpen in kaart brengen. De schematische weergave zal in een volgend overleg worden besproken. Op een aantal vlakken zullen er onderzoeken komen, bijvoorbeeld de constructie onder het fietspad. De eindsituatie op de dijk moet vooral veilig zijn voor bewoners, fietsers en wandelaars. Eerst worden de technische eisen geïventariseerd. Het verkeerskundige deel is ook afhankelijk van de gemeente Purmerend. Die kan vast onderzoek doen naar de mogelijkheden.

Het voorstel is om op 29 mei weer een overleg te hebben en te kijken wat er dan ligt.

AVG - NIEUWE EUROPESE PRIVACY WETGEVING

Per 25 mei 2018 geldt de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Vanaf die datum geldt dezelfde privacywetgeving in de hele EU. Nu hebben de lidstaten nog hun eigen nationale wetten, gebaseerd op de Europese privacyrichtlijn uit 1995. Vanaf voorgenoemde datum mogen persoonsgegevens alleen worden verwerkt als de gegevensverwerking op minimaal 1 van de 6 AVG-grondslagen kan worden gebaseerd. Er worden drie typen persoonsgegevens onderscheiden. Gewone, bijzondere en strafrechtelijke gegevens. Wij verwerken alleen gewone persoonsgegevens.

Door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG) krijgen mensen meer mogelijkheden om voor zichzelf op te komen bij de verwerking van hun gegevens. Hun privacyrechten worden namelijk versterkt en uitgebreid. In de AVG staat bijvoorbeeld een speciaal artikel over toestemming. Hierin staat wat de voorwaarden zijn voor organisaties om geldige toestemming te krijgen van mensen om hun persoonsgegevens te verwerken. Zo moeten organisaties kunnen bewijzen dat zij geldige toestemming hebben gekregen. En moet het voor mensen net zo makkelijk zijn om hun toestemming in te trekken als om die te geven.

Om aan de eisen van de nieuwe wet te kunnen voldoen hebben wij een privacyreglement voor onze vereniging opgesteld. Het concept hiervoor is te raadplegen op de website <http://www.bvwheredijk.nl>. We zullen het concept in de eerstkomende algemene ledenvergadering (2019) aan u voorleggen om vast te stellen. Hieraan voorafgaande kunt u eventuele aan- en opmerkingen of aanvullingen doorgeven aan de secretaris op wheredijk@hotmail.com. Na beoordeling en goedkeuring door het bestuur zullen wij deze in het concept verwerken

HONDEN UITLATEN OP DE DIJK

Op 20 februari j.l. heeft de Gemeente Purmerend door middel van 3.554 bewonersbrieven met een enquête gevraagd naar de reacties op het nieuwe plan voor het uitlaten van honden in Wheermolen. DE BVW had eerder al op dit plan gereageerd, aangezien in de bijbehorende tekening de Wheredijk niet was aangegeven als onderhavig aan de landelijke aanlijn- en opruimplicht. ↓

De gemeente heeft 541 reacties ontvangen. (15,6%). Omdat een meerderheid tegen het voorstel heeft gestemd, wordt het plan in deze vorm niet gerealiseerd. De HOP commissie is zich momenteel aan het beraden of zij vervolgstappen zullen ondernemen voor een alternatief plan.