



Intrekking Reglement op Woonwagens en Woonschepen

Op basis van de voormalige Wet op Woonwagens en Woonschepen van 1918 gold tot 1991 het Reglement op woonwagens en woonschepen. In dit Reglement werden eisen gesteld aan de inrichting en het gebruik van woonwagens en woonschepen. Zo stond bijvoorbeeld in artikel 1 dat een woonschip *'in goed onderhouden bruikbaren en soliden staat (moet) zijn'* en in artikel 2 *'het geheel moet steeds in een behoorlijken staat van onderhoud verkeeren'*.

Voldeed men aan deze en andere eisen, dan kwam men in aanmerking voor een bewonersvergunning, te verlenen door de Commissaris van de Koningin van de provincie waarin men bewoning had gekozen. In het kader van de vergunningverlening kon in opdracht van de burgemeester, waar de aanvraag om vergunning was ingediend, een "schouw" van de woonwagen of het woonschip plaatsvinden.

21 juni 1991: Reglement wordt ingetrokken

Bij Besluit van 21 juni 1991 van de Tweede Kamer is het Reglement ingetrokken. In de toelichting op het intrekkingbesluit is de reden voor de intrekking van het Reglement als volgt verwoord: *"De in de Wet neergelegde criteria waaraan de aanvraag om vergunning wordt getoetst, betreffen onder meer het hebben van voldoende middelen van bestaan en het strafverleden van de bewoners, alsmede eisen ten aanzien van inrichting en gebruik van het woonschip, neergelegd in een algemene maatregel van bestuur. De eisen uit die maatregel zijn momenteel verouderd. Voor de veiligheid en de bewoonbaarheid van het schip hebben zij geen enkele betekenis."*

Het was denkbaar geweest dat deze oude eisen door nieuwe zouden zijn vervangen, maar daarvan is uit dereguleringsoogpunt afgezien. Voor bewoners van woonschepen is de verscheidenheid in de uitvoering van de schepen in veel gevallen één van de aantrekkelijke aspecten van de woonvorm. Juist die verscheidenheid bemoeilijkt het stellen van eisen die vergelijkbaar zijn met de eisen die vanuit het oogpunt van volkshuisvesting aan woningen worden gesteld. Deze omstandigheid en het gegeven dat woonschepen woonruimte bieden aan een relatief kleine groep van eigenaren/bewoners, maken het niet wenselijk om nieuwe regels voor de inrichting en het gebruik van woonschepen te stellen. Andere regels daarvoor worden door de overheid dan ook niet gesteld, ook niet in andere kaders. Wel kunnen op gemeentelijk niveau regels worden gesteld met betrekking tot ligplaatsen (zie artikel 31 van de Wet)."

Conclusie

De wetgever heeft dus de eisen uit het Reglement op woonwagens en woonschepen afgeschaft en uitdrukkelijk bepaald dat daarvoor in de plaats geen nieuwe regels (mogen) worden gesteld. Regels met betrekking tot de ligplaats zijn wel toegestaan, regels omtrent inrichting en gebruik van het woonschip zelf niet.